



Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia żłwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń przyziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Kable energetyczne w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię i jezdnię chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
- dla kabli 1 kV rury o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego
- dla kabli SN rury o średnicy min. 160 mm koloru czerwonego
Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie.
Znak **1224-85-0027518-03**
Z dnia **15.05.2024**

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
- linii nN - 1m
- linii SN - 2m
- linii WN - 5m

most do bieżącej konserwacji:
- wymiana nawierzchni jezdni
- czyszczenie i malowanie barierek
- uzupełnienie ubytków na kapie chodnikowej

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- eN sieć energetyczna
- w sieć wodociągowa
- t sieć teletechniczna
- g sieć gazowa
- kd sieć kanalizacji deszczowej
- granica działki
- zakres aktualizacji

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE

- Jezdnia - nawierzchnia bet. asfaltowy
- Pobocze
- Pobocze wyniesione zamknięte krawężnikiem

ELEMENTY BUDOWANE

- Wyniesienie przejścia dla pieszych
- Słup wraz z oprawą oświetleniową
- Kabel zasilający oświetlenie
- Ściek przykrawężnikowy
- Odwodnienie liniowe z rusztem
- Przylącz zgłoszony sieci kanalizacji deszczowej

ELEMENTY ROZBIERALNE I BUDOWANE

- Przepust
- Umocnienie koryta cieku

PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST
43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel./fax: (33) 499 97 55

| | |
|-------------------|--|
| temat projektu: | Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanych wraz z obiektem mostowym |
| inwestor: | Powiat Oświęcimski ul. St. Wyspiańskiego 10 32-602 Oświęcim |
| adres inwestycji: | ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa jednostka ewid.: 122304_5 Kępy - obszar wiejski obręb: 0001 Bielany |
| tytuł rysunku: | Plan sytuacyjny - część 3 |
| projektował: | Inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07 |
| data: | 05.2024 |
| skala: | 1:500 |
| nr rys. | 1.3 |